

Introduction

In 2007, the College Station City Council approved the use of red light cameras. These cameras identify vehicles that illegally enter an intersection after the traffic light turns red. Proposed civil violations are sent to the city's police department for review and approval. The owner of the vehicle is issued a \$75 civil fine, with photos and a video. Red light camera locations were chosen based on red light related crashes and violations, along with a recommendation from a citizens' committee.

A petition was filed by a citizens' group asking the City Council to let voters decide whether to keep or eliminate the red light camera system. This item will be on the **November 3** ballot.

Voting Schedule

October 19 – 23	8 a.m. – 5 p.m.	Mon.–Fri.
October 26 – 28	8 a.m. – 5 p.m.	Mon.–Wed.
October 29 – 30	8 a.m. – 8 p.m.	Thurs.–Fri.
November 3	7 a.m. - 7 p.m.	Election Day

Sample Ballot - Proposition 1

The powers granted under City Ordinance 3017, Titled Section 11 Automatic Traffic Signal Enforcement, which amended Chapter 10, "Traffic Code" of the Code of Ordinances of the City of College Station, Texas enacted 10/25/08, shall henceforth be deemed and declared unenforceable.

- For Ordinance bans cameras
- Against Ordinance allows cameras

Introducción

En el 2007, el Consejo de la Ciudad de College Station aprobó el uso de cámaras para las violaciones en los semáforos en rojo. Estas cámaras identifican a los vehículos que entran a la intersección de manera ilegal después de que el semáforo cambia a rojo. Las violaciones civiles propuestas se envían al departamento de la policía para su revisión y aprobación. Se le emite una multa civil de \$75 al dueño del vehículo, junto con las fotografías y un video. La ubicación de las cámaras para las violaciones al semáforo en rojo fue escogida en base a accidentes y violaciones ocurridas, junto con ción de un comité de ciudadanos.

Se presentó una petición por parte de un grupo de ciudadanos pidiéndole al Consejo de la Ciudad que pueda permitir que los votantes decidan si se deja o se elimina el sistema de cámaras para las violaciones al semáforo en rojo. Este tema estará en la boleta del 3 de Noviembre.

Horario de Votaciones Tempranas

Octubre 19 – 23	8 a.m. – 5 p.m.	Lun.–Vie.
Octubre 26 – 28	8 a.m. – 5 p.m.	Lun.-Mié.
Octubre 29 – 30	8 a.m. – 8 p.m.	Jue.- Vie.
Noviembre 3	7 a.m. - 7 p.m.	Elecciones Día

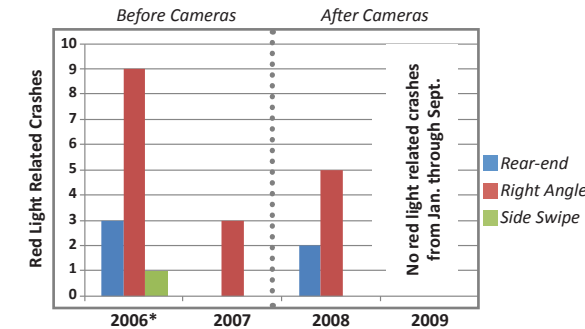
Boleta Muestra - Proposición 1

Los poderes dados bajo la Ordenanza de la Ciudad 3017, Titulada Sección 11 Ejecución Automática de Señales de Tráfico, que enmendó Capítulo 10 Código de Tráfico del Código de Ordenanzas de la Ciudad de College Station, Texas promulgado 10/25/08, de ahora en adelante se considerará y se declarará inaplicable.

- A Favor se prohibirá cámaras
- En Contra se permitirá cámaras

Facts

College Station Statistics



*State Law requires reporting at least an 18-month crash history of intersections before red light cameras.

- Red light related crashes for Texas at Walton, Harvey at Munson, Harvey at Bush East and Wellborn at George Bush

Safety Projects Funded with City Revenue

- New LED traffic signals that improve driver visibility of red lights
- New battery back-up systems at 10 intersections in case of power outages
- Pedestrian signal count-down timers

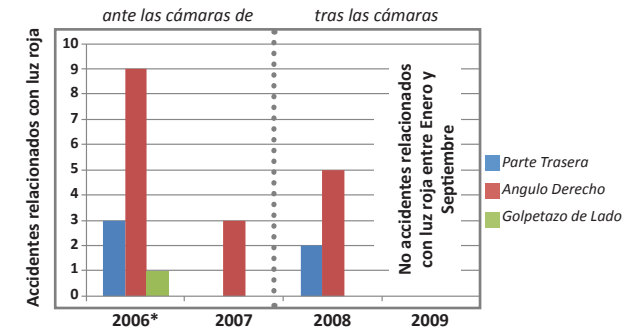
Revenue

	FY2008	FY2009*
Collected Fines	\$567,200	\$905,688
Expenses		
Vendor	\$141,794	\$322,525
Police Dept.	\$47,119	\$51,054
E-payments	\$14,857	\$24,278
Net Revenue	\$363,430	\$507,832
½ to State of TX	\$181,714	\$253,916
City Revenue	\$181,714	\$253,916

*unaudited

Los Hechos

Estadísticas de College Station



*La Ley del estado requirió reportes por lo menos de 18 meses de historia de accidente del las intersecciones antes de cámaras de luz roja.

- La Luz roja relacionó accidentes para Tejas en Walton, Harvey en Munson, Harvey en Bush Este y Wellborn en George Bush

Proyectos de Seguridad Financiados con Ingresos de la Ciudad

- Nuevas señales de tránsito LED que mejoran la visibilidad del conductor con respecto al semáforo en rojo
- Nuevos sistemas de batería de respaldo en 10 intersecciones en caso de apagones
- Señales de Peatones con reloj automático de conteo regresivo

Ingresos

	FY2008	FY2009*
Multas Recolectadas	\$567,200	\$905,688
Gastos		
Proveedores	\$141,794	\$322,525
Dept. de Policía	\$47,119	\$51,054
Pagos Electrónicos	\$14,857	\$24,278
Ingresos Netos	\$363,430	\$507,832
½ al Estado de TX	\$181,714	\$253,916
Ingresos de la Ciudad	\$181,714	\$253,916

*no auditado

Facts

State Law (Transportation Code 707)

- State Law prohibits red light cameras from taking pictures of drivers or occupants
- State Law requires that 50% of the revenue from red light cameras be sent to the comptroller to be deposited into the regional trauma account; the remainder goes towards the city's transportation safety and intersection improvement projects
- State Law prohibits the money from being deposited into the city's General Fund account
- State Law requires that yellow light times of traffic signals must range from 3 to 6 seconds based on the speed limit
- State Law allows cities to pay the vendor only a flat monthly fee for their services instead of per violation
- State Law allows violations to be appealed to the Municipal Court Judge

Current Red Light Camera Locations

Texas Avenue at Walton Drive

Harvey Road at Munson Avenue

Harvey Road at George Bush Drive East

Wellborn Road at George Bush Drive

George Bush Drive at Texas Avenue (Northbound)

George Bush Drive at Texas Avenue (Eastbound)

George Bush Drive at Texas Avenue (Southbound)

Holleman at Texas Avenue (Northbound)

FM 2818 at Texas Avenue (Eastbound)

Los Hechos

Ley Estatal (Código de Transporte 707)

- La Ley Estatal prohíbe que las cámaras de violaciones en los semáforos en rojo tomen fotografías de los conductores u ocupantes de los vehículos.
- La Ley Estatal requiere que 50% de los ingresos recibidos de las cámaras de violaciones en los semáforos en rojo se envíen al controlador general para ser depositados en una cuenta regional de trauma; lo que queda va hacia los proyectos de transporte de mejoras en la seguridad y en intersecciones.
- La Ley Estatal prohíbe que el dinero sea depositado en la cuenta General del Fondo de la Ciudad.
- La Ley Estatal requiere que la luz amarilla del semáforo debe permanecer entre 3 y 6 segundos basado en el límite de velocidad.
- La Ley Estatal permite que las ciudades paguen a los proveedores solamente una cuota fija mensual por sus servicios en vez de por cada violación.
- La Ley Estatal permite que las violaciones se puedan apelar ante el Juez de la Corte Municipal

Ubicación Actual de las Cámaras de Violaciones al Semáforo en Rojo

Texas Avenue y Walton Drive

Harvey Road y Munson Avenue

Harvey Road y George Bush Drive East

Wellborn Road y George Bush Drive

George Bush Drive y Texas Avenue (al Norte)

George Bush Drive y Texas Avenue (al Este)

George Bush Drive y Texas Avenue (al Sur)

Holleman y Texas Avenue (al Norte)

FM 2818 y Texas Avenue (al Este)

BULK RATE
U.S. Postage
PAID
College Station,
Texas 77840
Permit # 17

P.O. Box 9960
1101 TEXAS AVENUE
COLLEGE STATION • TEXAS • 77842
www.cstx.gov/redlightcameras



Red Light Cameras



Voter Education